

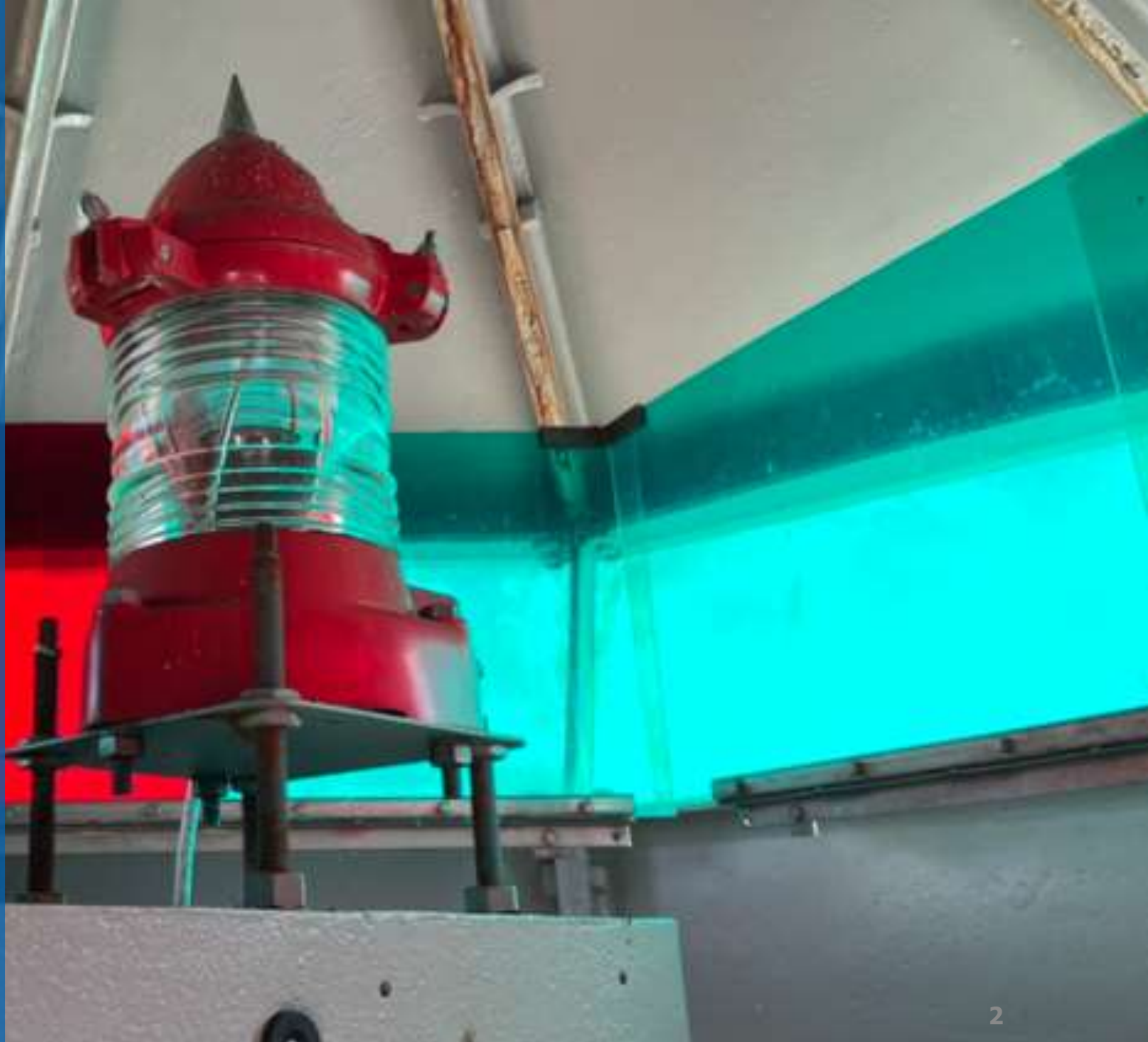


Väylävirasto
Trafikledsverket

Saimaan väylänhoito 2024-2029

Yleiset asiat

- Urakka-alue
- Liikenne
- Avokanavat
- Erityispiirteitä
- Aikamääreitä
- Kaukovalvonta
- Vikatilastoja
- Muuta huomioitavaa



Urakka-alue

- Urakka-alue sijaitsee Vuoksen vesistöalueella, välillä Lappeenranta-Mikkeli-Savonlinna-Varkaus-Kuopio-Iisalmi)
- Turvalaitteita yhteensä 5692 kpl (ao. taulukko suuntaa-antava)
- Väyliä 2359 km

Urakka-alueen Väyläviraston väyläkilometrit ja turvalaitteet luokittain

Väyläluokka	Väyliä (km)	Valaistut viitat	Valaisemattomat viitat	Valaistut poijut	Valaisemattomat poijut	Valaistut kiinteät	Valaisemattomat kiinteät
VL1	0	0	0	0	0	0	0
VL2	605	341	654	0	0	636	114
VL3	607	50	950	0	0	32	436
VL4	70	0	125	0	0	0	63
VL5	883	0	1363	0	0	2	382
VL6	194	0	484	0	0	0	61

Hoitoluokka	Valaistut viitat	Valaisemattomat viitat	Valaistut poijut	Valaisemattomat poijut	Valaistut kiinteät	Valaisemattomat kiinteät
A	341	654	0	0	636	114
B	50	1069	0	0	29	494
C	0	1843	0	0	5	448

Liikenne

- Raakapuukuljetukset
 - Proomu
 - Uitto
- Paikallista matkustaja-alusliikennettä
- Vähäistä rahtialusliikennettä
- Talvella liikennekatko
- Veneilyä
- Saimaan kanava

Alueella sijaitsevat avokanavat

Kirkkotaipale, Kutvele, Siikasalmi,
Sitkoinleuansalmi, Varkaantaipale ja Väättämönsalmi,
Alajärvi, Kihlovirta, Kortesalmi,
Muuraispuro, Piensaari, Pitkälänniemi,
Pussitaipale ja Rahasalmi

Erityispiirteitä

Luonnonsuojelualueita:

- Kansallispuistoja, Natura-alueita (lajikohtaisia suojelualueita)
- Lajikohtaiset rajoitukset liikkumiseen, huolto liikkumista rajoittavien aikojen ulkopuolella, vikakorjaus vian sattuessa

Olosuhteet:

- Jääolosuhteet vaihtelevat

Saimaan kanava

- Vuokra-alueella väylien turvalaitteita, joiden hoito sisältyy urakkaan
- Erityisiä ehtoja vuokra-alueella toimimisesta

Aikamääreitä

Kelluvien turvalaitteiden vuositarkastus:

- VL2: jäiden lähdön jälkeen → 31.5. mennessä
- VL3-VL6: jäiden lähdön jälkeen → 20.6. mennessä

Valaistujen kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastus 15.3. – 30.9.

Valaisemattomien kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastus 1.10. – 30.9.

Väyläluokilla 3–6 ei tarvitse tehdä kelluvien turvalaitteiden vikakorjauksia 1.11–30.4. välisellä ajalla.

Kaukovalvonta

- Kaukovalvonta on noin 19 %:lla väylänhoitoluokan A kelluvista valaistuksista turvalaitteista, eli noin 7 %:lla kaikista valaistuksista kauppamerenkulun kelluvista turvalaitteista
- Kaukovalvonta on yli 8 %:lla väylänhoitoluokan A kiinteistä valaistuksista turvalaitteista
- Kaukovalvonta on kauppamerenkulun kaikista kiinteistä turvalaitteista noin 8 %:lla
- Osa turvalaitteista tullaan varustamaan kaukohallinnalla ennen urakan alkua tai urakan aikana.

Vikatilastoja

- Vikatilastot 1.1.2018 – 31.12.2022

Vian tyyppi	2018	2019	2020	2021	2022	yhteensä kpl	Ka./vuosi
Turvalaitetyö	0	0	0	2	4	6	1
Virheellinen sijainti	14	9	42	46	30	141	28
Näkymäeste	14	11	23	39	9	96	19
Valo virheellinen	7	10	11	11	2	41	8
Tuhoutunut/ kadonnut	56	38	89	64	73	320	64
Valo pimeä	164	200	342	276	194	1176	235
Virheelliset sektorit	1	1	0	0	2	4	1
Rikkoutunut	12	12	20	20	13	77	15
Kaikki yhteensä	268	281	527	458	327	1861	372

Muuta huomioitavaa

- Reimari-järjestelmän myötä urakoitsijan on hankittava RFID -lukulaitteet (UHF ja NFC)
- Kaiken urakassa käytettävän materiaalin ja tarvikkeiden tulee olla uutta ja käyttämätöntä, ellei toisin erikseen sovita
- Tietoja urakka-alueen väyläolosuhteista saa esimerkiksi merikarttasarjasta. Merikarttasarjat ja -kartat ovat kirjakaupoissa yleisessä myynnissä
- Aineistoja on tarjolla sekä tiedostolatauspalveluna että rajapintapalveluina (<https://extranet.vayla.fi/latauspalvelu>).



Väylävirasto
Trafikledsverket